

## Auge in Auge mit dem Mazda MX5

Die einzelnen Modelle/Baureihen **NA-NB-NBFL-NC** und der neue **ND** lassen sich gleich auf den ersten Blick an den Scheinwerfern unterscheiden und erkennen.

|   |  |
|---|--|
| <p><b>NA</b></p>     | <p>Der <b>MX-5 NA</b> ist durch seine charakteristischen Klappscheinwerfer sehr leicht zu erkennen.</p> <p><b>Baujahr:</b> 1989 - 1998<br/><b>Motorisierung:</b> 1,6 Liter, 1,9 Liter<br/><b>Leistung:</b> 90PS, 115PS, 131PS.</p>   |
| <p><b>NB</b></p>     | <p>Den <b>MX-5 NB</b> erkennt man an seinen zur Mitte hin oval zulaufenden Scheinwerfern, die aus zwei separaten Lampenkammern bestehen.</p> <p><b>Baujahr:</b> 1998 - 2000<br/><b>Motorisierung:</b> 1,6 Liter, 1,9 Liter<br/><b>Leistung:</b> 110PS, 140PS</p>   |
| <p><b>NBFL</b></p>  | <p>Beim Modell MX-5 NB wurde ab dem Jahr 2000 die Frontpartie (Facelift) geändert. Aus dem NB wurde der <b>MX-5 NB-FL</b>. Dieser ist auf Grund seiner zur Mitte hin recht spitz zulaufenden Scheinwerfer, die nun aus drei separaten Lampenkammern bestehen, sehr gut von seinem Vorgänger zu unterscheiden.</p> <p><b>Baujahr:</b> 2000 - 2005<br/><b>Motorisierung:</b> 1,6 Liter, 1,9 Liter<br/><b>Leistung:</b> 110PS, 146PS.</p> |
| <p><b>NC</b></p>   | <p>Zu den Styling-Elementen des neuen <b>MX-5 NC</b> zählen die abgerundete Motorhaube, ein aggressiver geformter Kühlluft einlass und neue schwungvolle Scheinwerfer, die etwas höher in der Stoßstange integriert sind.</p> <p><b>Baujahr:</b> 2005<br/><b>Motorisierung:</b> 1,8 Liter, 2,0 Liter<br/><b>Leistung:</b> 126PS, 160PS.</p>  |
| <p><b>ND</b></p>   | <p>Erstmals zeigt die vierte MX-5-Generation scharfe Kanten an den LED-Scheinwerfern und Rückleuchten. Das Cockpit des <b>MX-5 ND</b> ist mit den drei Rundinstrumenten und Drehreglern sehr puristisch gehalten.</p> <p><b>Baujahr:</b> 2015+<br/><b>Motorisierung:</b> 1,5 Liter, 2 Liter<br/><b>Leistung:</b> 131PS, 160PS.</p>   |